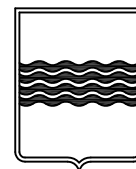




REGIONE BASILICATA
COMUNE DI PALAZZO SAN GERVASIO
PROVINCIA DI POTENZA



**PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE 2014/2020
DELLA REGIONE BASILICATA**

MISURA 4
Sottomisura 4.3.1

SOSTEGNO PER INVESTIMENTI IN
INFRASTRUTTURE NECESSARIE ALL'ACCESSO
AI TERRENI AGRICOLI E FORESTALI

PROGETTO ESECUTIVO

	SISTEMAZIONE E MIGLIORAMENTO STRADA VICINALE DI CIALICCHIO	ELABORATO N. 05
	RELAZIONE QUADRO ECONOMICO	DATA ottobre 2017
	PROGETTISTA: <i>Ufficio Tecnico Comunale</i> <i>Ing. Antonio Clinco</i> _____	AGGIORNAMENTI n. del n. del

RELAZIONE TECNICA ESPLICATIVA

Il progetto, redatto e proposto ai sensi del P.S.R. della Regione BASILICATA 2014 – 2020 – BANDO MISURA 4 – Sottomisura 4.3.1, nel pieno rispetto delle disposizioni attuative emanate dall'Ente Finanziatore, ai sensi della D.G.R. n°863 del 04/08/2017.

FINALITA':

Obbiettivo principale dell'Amministrazione proponente, è quello di dotare una vasta area dedita all'attività agricola, costituita dalla contrada "Mandra", di un'adeguata arteria di accesso che costituisce la "dorsale" di distribuzione per le numerose aziende, da sempre operanti in questo settore, attività produttiva primaria per il comune di Palazzo San Gervasio.

L'indirizzo produttivo prevalente nel territorio comunale, è la produzione di ortaggi e olive da olio, nonché di uva da vino, con i nuclei familiari partecipanti all'attività, costretti ad una presenza costante ed effettiva in loco.

Nel corso dell'ultimo decennio, visti anche i sempre più rigidi standards imposti dalle norme vigenti, alla produzione di materie prime destinate all'alimentazione umana e non solo, le aziende produttrici si sono dovute dotare di attrezzature sempre più moderne ed adeguate alle esigenze produttive, con gli accessi effettivi, ai siti di produzione, sempre più frequenti ed obbligati.

Tutto questo è basato, ovviamente, su di una fitta rete di infrastrutture primarie da mettere a disposizione dei nuclei imprenditoriali esercenti l'attività, tra cui al primo posto la rete viaria di collegamento, al centro urbano ed alle arterie di grandi comunicazione.

L'intervento candidato al finanziamento PSR prevede il recupero funzionale della strada comunale che collega la contrada rurale innanzi citata al centro urbano di Palazzo e nel contempo verso la direttrice di

grande comunicazione "Strada dei Mulini" ed ex S.S. 168 per il trasporto dei prodotti alle aziende di lavorazione, poste per lo più nell'area del napoletano.

DATI:

Il progetto prevede la sistemazione ed il miglioramento di una strada vicinale che si sviluppa in una zona posta ad un'altezza media di circa 380 metri slm, per una lunghezza complessiva oggetto d'intervento, pari a circa 2450 ml., a servizio di un'area rurale di circa 150 ettari che conta infinite piccole aziende dedite esclusivamente all'attività agricola.

Trattasi di viabilità specifica a servizio della zona rurale, esistente ed utilizzata da sempre da tutti i frontisti e non solo.

L'intervento previsto mira al miglioramento delle scarpate laterali con muri di contenimento in c.a. e con la realizzazione di zanelle per il deflusso delle acque. Deto intervento si rende necessario in quanto le ripe, senza protezione, dilavano sulla sede stradale e rendo il transito proibitivo; il tutto per il miglioramento e la messa in sicurezza del corpo stradale.

Il risultato sarà di grande rilevanza per le aziende operanti nel territorio interessato che potranno così transitare al meglio, con più agio e sicurezza, visti gli accessi ai fondi sempre più frequenti.

SOLUZIONE PROGETTUALE DA ADOTTARE:

Gli studi di progettazione esecutiva hanno avuto come obiettivo finale la realizzazione di un intervento di qualità, mirato alla salvaguardia dell'opera, onde garantirne la migliore fruibilità, ma al contempo all'impiego ed utilizzo di materiali di lunga durata, di bassa manutenzione e facile sostituibilità.

Il finanziamento, sia pur limitato, ha comunque consentito il miglioramento completo dell'arteria con la previsione di opere di presidio e salvaguardia della stessa.

VINCOLI E DISPONIBILITA' DELLE AREE:

Non ci sono vincoli ostativi e le aree sono nelle immediate disponibilità dell'ente.

STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE:

Dato che non esistono vincoli, non è necessario acquisire pareri amministrativi o di compatibilità dell'intervento con piani paesaggistici, territoriali ed urbanistici sia di carattere generale che settoriali.

L'intervento in particolare non altera le componenti ambientali e non comporta alcun pericolo alla salute dei cittadini.

INDAGINI GEOLOGICHE IDROGEOLOGICHE E PRELIMINARI:

Da un'indagine dettagliata esperita, sui luoghi oggetto dell'intervento non si evincono segni di dissesti che possono comportare la buona riuscita dell'opera, tenuto conto che comunque si tratta di completamento di opere esistenti, e non di opere di nuova realizzazione.

PIANI DI SICUREZZA:

In riferimento al D. Lgs. 81/08 e successive mod. ed integrazioni, è necessaria la redazione del piano di sicurezza e di coordinamento, in quanto l'intera opera da realizzare rientra nel caso in cui gli stessi sono previsti.

Nella redazione del piano di sicurezza sono state analizzate con particolare attenzione eventuali interferenze delle fasi lavorative con il traffico veicolare per garantire l'accesso alle proprietà private.

**P.S.R. Basilicata 2014-2020 - Bando MISURA 4, Sotrtomisura 4,3,1
Sistemazione e miglioramento strada vicinale di Cialicchio.**

QUADRO ECONOMICO

PROGETTO ESECUTIVO

A. LAVORI	
A.1 Importo lavori	€ 149.211,90
A.2 Oneri della sicurezza compresi nei prezzi di elenco (2% di A.1)	€ 2.984,24
A.3 Oneri aggiuntivi per la sicurezza da computo sicurezza	€ 1.159,52
<i>A. TOTALE LAVORI (A.1+A.3)</i>	<i>€ 150.371,42</i>
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1 Spese Tecniche e attività tecnico amministrative	€ 8.278,94
B.2 Supporto RUP e incentivo art.113 del d.lgs. 50/2016	€ 3.007,43
B.3 Lavori in economia, imprevisti, arrotondamenti	€ 785,12
B.4 Cartellonistica	€ 250,00
B.5 Spese generali	€ 2.000,00
<i>B. TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</i>	<i>€ 14.321,49</i>
<i>TOTALE A FINANZIAMENTO (A. + B.)</i>	<i>€ 164.692,91</i>
C. ALTRO	
C.1 CASSA sulle spese tecniche 4% di B.1	€ 331,16
C.2 I.V.A. sulle spese tecniche 22% di (B.1+C.1)	€ 1.894,22
C.3 I.V.A. sui lavori 22% di A.	€ 33.081,71
<i>C. TOTALE ALTRO</i>	<i>€ 35.307,09</i>
<i>TOTALE GENERALE PROGETTO (A. + B. + C.)</i>	<i>€ 200.000,00</i>